

上海市消防协会团体标准项目建议书

中文名称	车用动力电池产业链风险管理和消防安全技术要求标准		
英文名称	Risk Management and Fire Safety Technical Requirement Standards for Automotive Power Battery Industry Chain		
制定/修订	☒ 制定 ☐ 修订	被修订标准号	
采用国际标准	☒ 无 ☐ ISO ☐ IEC ☐ ITU ☐ ISO/IEC ☐ ISO 确认的标准	采用程度	☐ 等同 ☐ 修改 ☐ 非等效
采标号		采标名称	
上报单位	上海消防协会专家工作专业委员会		
联系人	顾忠宝	联系方式	18964637633
参与起草单位	1、上海伟翔众翼新能源科技有限公司； 2、上海景源运输有限公司； 3、麻省固能（上海）新能源科技有限公司； 4、威马汽车科技集团有限公司。		
项目周期	12 个月		
经费预算说明	人民币 12 万元左右。		
目的、意义	绿色低碳发展成为世界可持续发展的必由之路。我国庄严签署碳达峰和碳中和的目标和时间表，充分表明中国的“大国担当”和推动高质量发展的坚定决心。新能源汽车作为节能减排的重要机制，是我国推进交通运输领域碳达峰的关键抓手之一，近几年随着新能源车的广泛普及，新能源电动车在数量上呈现爆发式增长，车用动力电池的能量密度上成倍增加。作为一种能量密度较高的化学电源，车用动力电池本身全生命周期存在火灾等消防、安全风险，且随着能量密度的不断提高，风险不断上升。目前我国尚没有针对车用动力电池在生产、使用、回收、运输、综合利用等环节全生命周期风险管理和消防安全标准，因而制定相应的标准、规范对车用动力电池的全过程安全性运行、监测、风险控制等具有重大的指导意义。		
范围和主要技术内容	根据车用动力电池全生命周期制定生产、存储、回收、运输、综合处理等全过程风险评估、检测预警、消防技术、安全管理标准。		

国内外情况简要说明	国内尚未有覆盖车用动力电池的全生命周期的管理规范 and 标准。而在欧美、日本等发达国家已经建立了成熟的生产商责任延伸制度并结合生产商、经销商、维修商、回收商、处置企业对车用动力进行全生命周期的管理。我国在深度和广度上与国外一些国家的管理存在一定的差距。因此亟需制定符合我国国情的车用动力电池全生命周期风险管理和消防安全标准。		
有关法律法规和强制性标准的关系	GB/T33598-2017《车用动力电池回收利用 拆解规范》 GB/T34015-2017《车用动力电池回收利用 余能检测》 GB/T 38698.1-2020《车用动力电池回收利用 管理规范》 GB/T34015.2-2020《车用动力电池回收利用 拆卸要求》 《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》和《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法》（工业和信息化部公告 2016 年第 6 号） 与上述规范、要求与《车用动力电池全生命周期风险管理和消防安全标准》关系，在制定和发布的主体、运用范围不同。		
是否有国家级科研项目支撑	☐ 是 ☒ 否	科研项目编号及名称	
是否涉及专利	☐ 是 ☐ 否	专利号及名称	
申报单位	负责人签字 _____ 盖章 _____ 年 月 日		
上海市消防协会意见	负责人签字 _____ 盖章 _____ 年 月 日		

填写说明：

1. 如本表空间不够，可另附页。
2. 团体标准的经费由项目参与单位共同承担。